

Veyrins Thuellin, 5 de mayo de 2011

COMUNICADO DE PRENSA

La protección solar Mermet equipa la nueva fachada de la Terminal 4 del aeropuerto de Heathrow

Segunda terminal más grande del aeropuerto de Heathrow (Londres), con 14,2 millones de pasajeros cada año, la Terminal 4 acoge vuelos de media y larga distancia y ha pasado recientemente por una renovación en la que destaca una nueva ampliación vidriada. Esta aprovecha una de las soluciones más avanzadas en términos de protección solar, fruto de una colaboración entre Mermet y Levolux.

La opción Mermet para una comodidad óptima

Con el aumento del número de aerolíneas, la sala de salidas inaugurada en 1986 precisaba una modernización. La incorporación de una cristalera de 180 m de longitud, que añade 25 m a la anchura de la Terminal 4, ha permitido crear una zona de embarque más espaciosa, luminosa y moderna que los pasajeros agradecerán.

Para evitar el posible riesgo de deslumbramiento y calor en este nuevo espacio, como complemento de una cristalera de altas prestaciones, Levolux ha incorporado una solución eficaz formada por 33 cortinajes de enrollado interior, de 3,4 m de anchura cada uno y con una altura máxima de 8,3 m.

Dentro de la gama Mermet®, se ha seleccionado el tejido Screen Vision SV 10%, de hilos de fibra de vidrio recubiertos, debido a sus características técnicas exclusivas:

- muy buena transparencia y máxima aportación de luz natural gracias a un tejido trenzado 2x2, el coeficiente de apertura del 10% y el color seleccionado (3001 Charcoal Gris (gris antracita)),
- control total del deslumbramiento, con el filtrado del 90% de los rayos luminosos, y el control de los efectos decolorantes del sol, ya que se bloquea hasta el 90% de los UV,
- una gran resistencia mecánica para asegurar la estabilidad y la resistencia con el tiempo,
- una gran anchura (hasta 310 cm) que optimiza la confección de los paneles de los tejidos sin empalmes para aberturas de grandes dimensiones.

Además, para mejorar la facilidad de utilización, Levolux ha aplicado una motorización con control centralizado que emplea situaciones pregrabadas.

Finalmente, la elección de una armadura ligera de aluminio con el color a juego con el Charcoal gris (gris antracita) del tejido Mermet permite que el conjunto se integre perfectamente en el diseño de los emplazamientos.

Seguridad garantizada para los pasajeros

A la vez lugar de acogida de gran número de personas y edificio de gran altura, los materiales utilizados en la Terminal 4 debían responder a un conjunto de reglamentaciones estrictas: desde un acristalamiento capaz de resistir un ataque con coche bomba hasta el tejido de protección solar que debía estar garantizado como ignífugo.

Es el caso del tejido Mermet SV 10% que es:

- clasificado respecto al fuego: M1 (F), BS (GB), Euroclase B,s3,d0 (EU),
- etiquetado Oeko-Tex Standard 100 clase IV y conforme también a las exigencias de salud y seguridad de las instalaciones que reciben público,
- certificado Greenguard®, de no-emisión de compuestos orgánicos volátiles (COV)

Gracias a Mermet y Levolux, la Terminal 4 del aeropuerto de Heathrow se dota de un nuevo espacio aéreo y luminoso y recupera su vitalidad (200 millones de libras ha costado la renovación)... para un nuevo despegue con comodidad y seguridad.

Contactos de prensa:

Dépêches (*Despachos*)

Bérengère Vital / Florence Le Berre

Teléf.: +33 (0) 437 490 202

Correo electrónico: depeches@depeches.fr

Desde el 1 de diciembre de 2010, las empresas Mermet SAS y XLScreen SAS se han unido en una sola y operan bajo el nombre de MERMET SAS.

El tejido Mermet SV 10% se inscribe en el nuevo proyecto de colección de fusión de Mermet y sustituye al tejido E-Screen 7510.

Nuevo catálogo disponible a partir de junio de 2011.